M. Pressoir Antoine, garde champêtre à Issoire, a trouvé un collier en or avec médaillon du même métal, qu'il s'est empressé de remettre au commissaire de police. Ces objets ont été réclamés par leur propriétaire.

L'Examen du volontariat

Aux termes d'une décision du général Ferron, les candidats ayant obtenu au moins 450 points à l'épreuve écrite pour le volontariat seront seuls admis à subir l'examen orale.

L'examen commencera le 15 septembre.

Boîte aux Lettres.

Le facteur de ce matin nous apporte les quelques notes ci-dessous d'un curieux, mais très-pressé, visiteur de notre ville; nous leur donnons volontiers l'hospitalité :

EN PASSANT.

Issoire! 2 minutes d'arrêt!

Les wagons du P.-L.-M, ne sont pas doux aux amateurs des 3es. Quatre heures de chemin de fer m'avaient engourdi. Je sentais le besoin de me mouventer les muscles, et l'occasion si belle de voir Issoire aidant, je sautai sur la voie

Issoire, Bon vin à boire
Jolies filles à voir

Voyons.

Face à la gare, une avenue bien ombrée, avec larges trottoirs et un Jardin public forme triangulaire, dont deux cotés avec haies d'épines bordent le boulevard et le 3e un ruisseau. Pourquoi de l'autre côté de ce ruisseau une pelouse ne descendrait-elle pas jusqu'à la rivière formant l'été un délicieux vallon au bord de l'eau? Les sous-jardins si nombreux partout dans les villes ne pourraient que bénir cette amélioration.

Eglise vieille, monumentale et grandiose.

Au-dessus du vaisseau une 1re assise quadrangulaire percée de deux rangées de fenêtres supporte une autre assise octogone mais plus petite de diamètre plus élancée et coiffée d'une sorte de barette écrasée. — Flèche inachevée.

Les fenêtres ouvertes à tous les vents, le jour qui paraît au travers et le morne silence qui l'environne inspirent l'abandon et la tristesse.

A l'intérieur crypte curieuse.

Le moderne a voulu y appliquer sa griffe en pinturlurant les piliers d'un affreux badigeonnage rouge et criard : sous prétexte d'imiter l'antique.

La place regorge d'échalas! Heureux indice de l'absence du microbe phylloxérique et par conséquent de la prospérité du pays.

Le Collège, établissement tout flambant neuf, avec ses 3 petites clochettes au-dessus du toit, s'étale au large au milieu de vastes cours. Le gymnase! Le reconfort de la jeunesse! Côte à côte, la culture de l'esprit et celle du corps! Quoi de plus sain pour les générations. Voici en face de Parentignat une vieille porte historique: elle devait défendre l'entrée de la ville et le passage de la Couze. Issoire était autrefois fortifiée : elle avait ses remparts et ses fossés qui aujourd'hui nivelés et comblés ont fait place à un superbe boulevard donnant à la cité air et espace.

Sur les piliers de l'herbe et de la mousse.

La place de la République toute entière pavée.

Dieu! Que vos petits pavés pointus sont gênants pour les piétons! Si encore le trottoir se continuait tout autour. Malheureusement il y a de très-regrettables solutions de continuité.

Fontaine monumentale.

Les presses du *Moniteur* plient sous le faix! Tant mieux ces grands facteurs de la pensée font la meilleure des besognes.

Halle au blé, vaste et belle.

La place d'Espagne forme un grand carré, mais ne répond pas à ce qu'on pourrait attendre de sa situation.

Je signalerais deux causes qui à mon avis éloignent la foule: elle est trop haute et trop boueuse : abattez les murs qui l'entourent jusqu'au niveau de la place et remplacez ces cloaques l'hiver, cette poussière l'été par de l'asphatte ou par un betton ferme et doux. Vous verrez les riverains se transformer en magasins et les flaneurs abonder.

Pourquoi la fontaine n'en ornerait elle pas le centre au lieu d'être mise de côté, masqué par les baraques et les arbres?

Places de la Montagne, de la Caserne et du Marché au bois! Ces trois places pourraient n'en faire qu'une, un beau champ de Mars.

J'ai fait le tour de la ville.— Large et bien aéré ce boulevard circulaire me ramène à mon point de départ.—C'est dommage que le trottoir ne le suive pas partout.— Le petit piéton, qui n'a ni voiture ni valet, serait très heureux de faire son tour de ville sans emporter chez lui une ou deux livres de macadam : tout le monde y gagnerait, le promeneur, le commerce et l'hygiène.

Il manque un hôtel de ville. La maison commune ne devrait elle pas être la première de toutes? La place d'Espagne est admirablement située pour cela.—Le monument occuperait, je suppose, l'ancien cercle et le jardin des contributions, coupant la petite rue d'Espagne et débouchant sur la place.

Une bizarerie : les noms de rues ont été choisis par séries : il y a le quartier des oiseaux, le paon, le coq, le chapon....; le quartier des animaux à poil, le chien, le chat, le castor....; le quartier de la vigne, le vin, le cuvage....

Mais j'entends l'aigre sifflet du train— En route! Issoire, gentille ville, au revoir!

LIMOUSIN.

BULLETIN FINANCIER

Empruntera-t-on? N'empruntera-t-on point? Telle est la question que l'on se pose. Question très délicate, il faut en convenir, car il faut compter avec les preoccupations politiques. Le système des emprunts est déplorable, et rien n'est plus capable de déconsidérer un système politique que le recours trop fréquent aux emprunts. Le marché est agité, Il y a légère réaction. Le 3 % baisse de 7 centimes, à 82.12. L'amortissable finit à 85.15. Le 4 1/2 à 108.92 est en baisse de sept centimes.

Les fonds étrangers sont en baisse, sauf le Russe, qui est bien tenu.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

VILLE D'ISSOIRE

CONSTRUCTION D'UN ABATTOIR

Adjudication fixée au Samedi 8 OCTOBRE 1887.

Le Maire de la ville d'Issoire,

Vu le projet rédigé par M. Guimbal, architecte à Issoire, et approuvé par M. le Préfet, le 26 août 1887, pour la construction d'un Abattoir dans la commune d'Issoire,

Vu les règlements sur la matière,

Donne avis aux entrepreneurs de travaux publics, que le *samedi 8 Octobre 1887*, à 10 heures du matin, dans une des salles de l'hôtel de la Sous-Préfecture d'Issoire, sous sa présidence et en présence de deux Conseillers municipaux, du Receveur municipal et de l'Architecte auteur du projet, il sera procédé, par soumissions cachetées, à l'adjudication aux rabais, en cinq lots distincts, des travaux à exécuter pour la construction d'un abattoir dont la dépense est évaluée savoir:

1er LOT. — *Terrassement, maçonnerie, couverture, égouts, pavage et plantations.*

Montant	66478 f. 05
Somme à valoir pour cas imprévus	2521 f. 95
TOTAL	69000 00

2me LOT — *Charpente et Menuiserie.*

Montant	17181 05
Somme à valoir	618 95
TOTAL	17800 00

3me LOT. — *Plâtrerie, Peinture et Vitrerie.*

Montant	2988 28
Somme à valoir	111 72
TOTAL	3100 00

4me LOT. — *Serrurerie et Mobilier industriel.*

Montant	16787 53
Somme à valoir	1212 47
TOTAL	18000 00

5me LOT. — *Zinguerie, Cuivrerie et Conduite d'eau.*

Montant	4096 30
Somme à valoir	533 70
TOTAL	4630 00

Les pièces du projet sont déposées au secrétariat de la Sous-Préfecture pour être communiquées à ceux qui désireront en prendre connaissance.

Issoire, le 1er Septembre 1887.

Le Maire,
GAUTTIER.

Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Voyages circulaires
FRANCE — ESPAGNE — PORTUGAL

PRIX DES BILLETS : 1re *classe, depuis 328 fr. 25 c.* 2e *classe, depuis 243 fr. 80 c.*

La Compagnie délivre, pendant toute l'année, pour visiter la France l'Espagne et le Portugal, des billets de voyages circulaires à prix réduits, nos 32, 33, 34 et 35, valables pendant 45, 65, 70 et 85 jours.

Les principaux points intéressants, situés sur les itinéraires à parcourir, sont: Paris, Lyon, Marseille, Nîmes, Cette, Perpignan, Barcelone, Valence, Madrid, Tolède, Burgos, Grenade, Cordoue, Séville, Malaga, Lisbonne, Bayonne, Bordeaux, Tours, Orléans.

Franchise de bagages de 30 kilos.

Arrêts facultatifs à toutes les gares du parcours.

On peut se procurer des billets et des prospectus détaillés: à la gare de Paris P.-L.-M., dans toutes les gares situées sur les itinéraires, dans les bureaux-succursales de la Compagnie et dans ceux des agences Vagons-lits, place de l'Opéra, 3; Lubin, boulevard Haussmann, 36; Cook et fils, rue Scribe, 9, et Grand-Hôtel, boulevd des Capucines; Gaze et fils, rue Scribe, 7.

Les renseignements les plus complets sur ces voyages circulaires et sur tous ceux qui comportent des parcours sur le réseau P.-L.-M. figurent dans un livret vendu 30 cent. dans toutes les gares et bureaux de ville de la Compagnie.

VACANCES DE 1887
EXCURSIONS ET VOYAGES CIRCULAIRES

La Compagnie délivre à des prix extrêmement réduits :

1° des billets de voyages circulaires à itinéraires fixes comportant les parcours les plus variés en France et à l'étranger; (Ces billets sont, pour la plupart, délivrés pendant toute l'année).

2° des billets de voyages circulaires, avec itinéraires tracés au gré des voyageurs, et comportant des circuits d'au moins 300 kilom. sur le réseau P.L.M. seul, et d'au moins 500 kilom. sur les réseaux réunis P.L.M. et Est. Ces billets délivrés du 20 juin au 15 Octobre).

La durée de validité (30, 45 et 60 jours et la réduction (20 à 60 %) portent sur le prix de ces derniers billets, varient selon la longueur des parcours à effectuer.

Les renseignements les plus complets et les plus détaillés sur ces divers voyages circulaires et en général, sur les facilités de toute nature que la Compagnie P.L.M. offre au public sous forme de billets directs, billets d'aller et retour, cartes d'abonnement, etc..., sont contenus dans le livret des voyages circulaires que la Compagnie met en vente, au prix de 30 cent., dans toutes les gares de son réseau, et à Paris, dans ses nombreux bureaux succursales.